



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВОЛГОГРАДСКИЙ ТЕХНИКУМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
ИМЕНИ АДМИРАЛА ФЛОТА Н.Д.СЕРГЕЕВА»**

«СОГЛАСОВАНО»	«УТВЕРЖДАЮ»
Директор АО СК Волжское пароходство Филиал «Волжская база технического обслуживания флота»  Мартынов Н.В. «4» сентября 2017 г.	Директор ГБПОУ " Волгоградский техникум водного транспорта имени адмирала флота Н.Д.Сергеева"  Суров А.Т. «31» августа 2017 г.




**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ВЫПУСКНИКОВ
ПО ПРОФЕССИИ 26.01.09 «МОТОРИСТ СУДОВОЙ»**

Волгоград, 2017г.

Рассмотрена на заседании ЦМК
профессионального цикла ГБПОУ
«Волгоградский техникум водного
транспорта имени адмирала флота
Н.Д.Сергеева»

Председатель

 Чекмарева Т. И.

Протокол № 1 от 28 августа 2017г.

Рабочая программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ(ред. от 13.07.2015);

- Федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) среднего профессионального образования (далее – СПО) по профессии 26.01.09 Моторист судовой;

- приказа Министерства образования и науки РФ от 16.08.2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Положения ГБПОУ «ВТВТ им. адмирала флота Н.Д.Сергеева» « О Порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Учебные планы по профессии 26.01.09 Моторист судовой.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Волгоградский техникум водного транспорта имени адмирала флота Н. Д. Сергеева» (далее – ГБПОУ "ВТВТ имени адмирала флота Н.Д.Сергеева")

Разработчики :

зам.директора по УПР ГБПОУ "ВТВТ имени адмирала флота Н.Д.Сергеева" - Тареев П.А. ; преподаватель судовождения Богомолов И.Ю.

Рецензент: Мартынов Н.В., директор АО СК «Волжское пароходство филиал «Волжская база технического обслуживания флота»

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу государственной итоговой аттестации выпускников

по профессии 26.01.09 «МОТОРИСТ СУДОВОЙ»

Программа ГИА составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы профессии 26.01.09 «МОТОРИСТ СУДОВОЙ».

В рабочую программу ГИА включены задания, позволяющие оценить освоение обучающимися профессиональных компетенций, установленных стандартом профессии. В ходе государственной итоговой аттестации осуществляется проверка приобретённых практических навыков по следующим профессиональным модулям:

1. ПМ 01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических средств»
2. ПМ 02 «Судовые работы»
3. ПМ 03 «Обеспечение безопасности плавания»

Проведение ГИА:

1. Защита портфолио.

1. ПМ 01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических средств» - практические навыки по видам деятельности (подтверждение Аттестационным листом производственной практики) ;

2. ПМ 02 «Судовые работы» - практические навыки по видам деятельности (подтверждение Аттестационным листом производственной практики);

3. ПМ 03 «Обеспечение безопасности плавания», - практические навыки по видам деятельности (подтверждение Аттестационным листом производственной практики).

Считаю, что рабочая программа ГИА позволит комплексно и объективно оценить уровень подготовки выпускника к практической деятельности и работе в должности Моториста судового на судах ВВП и прибрежном плавании.

Рецензент:

Мартынов Н.В., директор АО СК «Волжское пароходство филиал
«Волжская база технического обслуживания флота»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с:

- Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ(ред. от 13.07.2015);
- Федеральными государственными образовательными стандартами (далее - ФГОС) среднего профессионального образования (далее – СПО) по профессии 26.01.09 Моторист судовой;
- приказом Министерства образования и науки РФ от 16.08.2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Положением ГБПОУ «ВТВТ им. адмирала флота Н.Д.Сергеева» «О Порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

Целью государственной итоговой аттестации является подтверждение освоения выпускником общих и профессиональных компетенций установленных ФГОС по профессии 26.01.09 «МОТОРИСТ СУДОВОЙ».

Рабочая программа государственной итоговой аттестации определяет:

- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- необходимые экзаменационные материалы;
- условия подготовки и процедура проведения ГИА;
- формы проведения ГИА;
- критерии оценки освоения компетенций выпускником.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ
ПО ПРОФЕССИИ 26.01.09 «МОТОРИСТ СУДОВОЙ»

1. Вид (ГИА) государственной итоговой аттестации: защита выпускной практической квалификационной работы и письменная экзаменационная работа по (ПМ) профессиональным модулям.

2. Объем времени на подготовку и проведение: всего 2 недели:

3. Сроки проведения:

- 1 этап – защита студентом выпускной квалификационной работы (проводится во 2 неделе промежуточной аттестации в 6 семестре;

- 2 этап – документарный (без присутствия студента), где аттестационная комиссия рассматривает итоги защиты выпускной квалификационной работы, документы по прохождению практики (отчеты, дневники, характеристику, аттестационные листы по практике) и проводится в сроки, обозначенные учебным планом.

4. Дисциплины, включенные в ГИА.

1. ПМ 01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических средств»

2. ПМ 02 «Судовые работы»

3. ПМ 03 «Обеспечение безопасности плавания»

5. Экзаменационные материалы.

5.1. Состав портфолио выпускника. Приложение № 1

5.2. . ПМ 01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических средств» - практические навыки по видам деятельности (подтверждение Аттестационным листом производственной практики) и индивидуальные задания в лаборатории действующих судовых механизмов.

5.3. ПМ 02 «Выполнение судовых работ» - практические навыки по видам деятельности (подтверждение Аттестационным листом производственной практики)

5. 4. ПМ 03 «Обеспечение безопасности плавания» практические навыки по видам деятельности (подтверждение Аттестационным листом производственной практики)

6. Условия подготовки и процедура проведения ГИА.

6.1. Государственные итоговые экзамены являются формой заключительного этапа подготовки специалистов в учебном заведении, завершающей профессиональную образовательную программу по специальности 26.01.09 «Моторист судовой».

6.2. Программа государственной итоговой аттестации и критерии оценок доводятся до выпускников не позднее, чем за 6 месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

6.3. К аттестации допускаются учащиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план по профессиональной образовательной программе 26.01.09 «Моторист судовой», успешно прошедшие промежуточные аттестационные испытания и все виды практик, предусмотренные учебным планом и представившие полный комплект документов в составе утвержденного портфолио.

6.4. В период подготовки к экзамену консультации проводятся в пределах 100 часов на учебную группу из общего бюджета времени: - на консультации по:

1. ПМ 01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических средств» -50 часов
2. ПМ 02 «Судовые работы»- 25 часов
3. ПМ 03 «Обеспечение безопасности плавания» 25 часов

6.5. Расписание проведения итоговой аттестации утверждается директором техникума и доводится до сведения курсантов не позднее, чем за 2 недели до начала работы государственной аттестационной комиссии.

6.6. Государственная итоговая аттестация проводится в 2 этапа:

- 1 этап – защита студентом выпускной квалификационной работы (проводится во 2 неделе промежуточной аттестации в 6 семестре;

- 2 этап – документарный (без присутствия студента), где аттестационная комиссия рассматривает итоги защиты выпускной квалификационной работы, документы по прохождению практики (отчеты, дневники, характеристику, аттестационные листы по практике) и проводится в сроки, обозначенные учебным планом.

6.7. Допуск курсантов к итоговой аттестации объявляется приказом не позднее, чем за 10 дней до начала работы государственной аттестационной комиссии.

6.8. Допуск-защита Портфолио - контроль освоения общих и профессиональных компетенций в соответствии с ПМ 01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических средств» (квалификационное свидетельство « Моторист»); ПМ 04 «Обеспечение безопасности плавания» (свидетельства в части прохождения тренажерной подготовки и практик).

7. Письменная экзаменационная работа включает в себя следующие профессиональные модули (ПМ):

1. ПМ 01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических средств»
Практическая составляющая экзамена и оценка подтверждается аттестационными листами по видам и качеству выполняемых работ

Виды и качество выполнения работ в период учебной практики		
Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика	Оценка выполнения работы
1.Нести вахту согласно судовому расписанию в машинном отделении и на центральном пульте управления, выполнять (под наблюдением вахтенного начальника) маневры главного двигателя по сигналам с командного поста;	1.Соответствие требованиям устава службы на судах и инструкциям.	5 (отлично)

<p>2.Осуществлять техническую эксплуатацию обслуживание и ремонт обслуживаемых технических средств (очищать фильтры водяной и масляной систем, грузовых и зачистных насосов трубопроводов;</p> <p>3.Обеспечивать подготовку к работе техническое обслуживание и ремонт главных и вспомогательных механизмов, валопроводов, движителей, механической части рулевого устройства и всех систем, обеспечивающих их надежное функционирование;</p> <p>4.Следить за техническим состоянием и работой механизмов машинного отделения, определять неисправности и неполадки в работе двигателей и механизмов по контрольно-измерительным приборам и внешним признакам, своевременно обнаруживать и устранять их;</p> <p>5.Производить необходимые замеры с помощью измерительных инструментов;</p> <p>6.Обслуживать электрооборудование машинного отделения и электроприводных механизмов, судовые системы и трубопроводы машинного отделения;</p> <p>7.Проводить дефектовку деталей остова двигателей, кривошипно-шатунного механизма, производить регулировку, устранять неисправности механизма газораспределения;</p> <p>8.Осуществлять контроль за их работой по контрольно-измерительным приборам;</p> <p>9.Принимать меры при выходе параметров за пределы допустимого;</p> <p>10.Управлять клапанами и клинкетами судовых систем.</p>	<p>2. Соответствие требованиям инструкций и правилам тех эксплуатации .</p> <p>3. Соответствие требованиям инструкций и правилам тех эксплуатации .</p> <p>4. Соответствие требованиям инструкций и правилам тех эксплуатации .</p> <p>5. Соответствие требованиям инструкций и правилам тех эксплуатации .</p> <p>6. Соответствие требованиям инструкций и правилам тех эксплуатации .</p> <p>7. Соответствие требованиям инструкций и правилам тех эксплуатации .</p> <p>8. Соответствие требованиям инструкций и правилам тех эксплуатации .</p> <p>9. Соответствие требованиям инструкций и правилам тех эксплуатации .</p> <p>10. Соответствие требованиям инструкций и правилам тех эксплуатации .</p>	

2. ПМ 02 «Выполнение судовых работ»

Практическая составляющая экзамена и оценка подтверждается аттестационными листами по видам и качеству выполняемых работ

Виды и качество выполнения работ в период учебной практики		
Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика	Оценка выполнения работы
1. Осуществлять уход за корпусом, надстройками, внутренними помещениями, грузовыми трюмами, цистернами, грузовыми танками;	Согласно технической документации	
2. Готовить инструмент, поверхности и лакокрасочные материалы к окрасочным работам: осуществлять покрасочные работы различными способами с соблюдением технологии и техники безопасности;	В соответствии с техникой безопасности проведения покрасочных работ согласно технической документации	
3. Готовить к действию швартовные механизмы, обслуживать их во время работы и наблюдать в период эксплуатации;	Согласно технической документации	
4. Подавать, травить, правильно крепить и отдавать швартовный трос, вести систематическое наблюдение за швартовым тросом при стоянке на швартовах;	Согласно технической документации. Соблюдения техники безопасности техники безопасности при выполнении швартовых работ	
5. Работать на шпиле (брашпиле), лебёдке;	Согласно технической документации с соблюдением техники безопасности при работе шпиле (брашпиле), лебёдке	

- использовать по назначению аварийно-спасательное и противопожарное оборудование, имущество и инвентарь;	Согласно технической документации	
- открывать и закрывать трюмы;	Согласно технической документации	
- проводить техническое обслуживание грузовых стрел, судовых лебедок и кранов	Согласно технической документации	

грузозахватывающих приспособлений;		
- выполнять правила технической эксплуатации и меры безопасности при работе с буксирным и швартовным устройствами.	Согласно технической документации	

4. ПМ 03 «Обеспечение безопасности плавания»

Практическая составляющая экзамена и оценка подтверждается аттестационными листами по видам и качеству выполняемых работ

Вид и объём работ, выполненных обучающимся во время практики.	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.	Оценка выполнения работ.
1. Уметь выполнять действия при проведении учебных тревог и при авариях.	В соответствии наставлению по борьбе за живучесть судна.	
2. Уметь пользоваться индивидуальными и коллективными спасательными средствами и их снабжением.	В соответствии наставлению по борьбе за живучесть судна.	
3. Уметь пользоваться средствами индивидуальной защиты.	Соответствие техники безопасности на судне при использовании индивидуальных средств защиты.	
4. Уметь выполнять действия при оказании первой медицинской помощи.	Соответствие техники безопасности на судне при оказании первой медицинской помощи.	
5. Уметь применять средства: пожаротушения, индивидуальной защиты, по борьбе с водой.	В соответствии наставлению по борьбе за живучесть судна.	
6. Уметь производить спуск и подъём спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов и уметь управлять ими.	В соответствии наставлению по борьбе за живучесть судна.	
7. Уметь использовать аварийно – спасательное имущество.	В соответствии наставлению по борьбе за живучесть судна.	
8. Уметь обеспечивать защищённость судна от актов незаконного вмешательства.	В соответствии с Кодексом ОСПС.	

9. Критерии оценок. Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления протокола заседания государственных экзаменационных комиссии. Итоговая оценка определяется путем голосования всех членов комиссии, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов, голос председателя государственной экзаменационной комиссии является решающим.

10. Обучающиеся, не прошедшие ГИА, или получившие неудовлетворительные результаты, допускаются к повторной сдаче не ранее, чем через 6 месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации.

11. Оплата членам ГЭК производится в размере 0,5 часа на 1 обучающегося, но не более 6 часов в день.
12. В период проведения государственной итоговой аттестации выпускникам и членам ГЭК запрещается иметь при себе и использовать средства связи.
13. В период проведения государственной итоговой аттестации выпускникам запрещается покидать аудиторию.
14. Лицам, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из техникума, но не позднее 4 месяцев после подачи заявления.
15. Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.
16. Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя – его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.
17. Государственная итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Состав портфолио выпускника.

№	Наименование документа
1.	Свидетельство курса подготовки в соответствии с национальными требованиями и с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ «Специалист по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам не являющимися скоростными дежурными шлюпками».
2.	Свидетельство курса подготовки в соответствии с национальными требованиями и с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ «Начальная подготовка по вопросам безопасности и инструктажа, включая: способы личного выживания, пожарная безопасность и борьба с пожарами, оказание первой медицинской помощи, личная безопасность и общественные обязанности».
3.	Свидетельство курса подготовки в соответствии с национальными требованиями и требованиями Конвенции ПДНВ «Ознакомительный курс для работы на нефтяных танкерах».(по желанию обучающегося)
4.	Свидетельство курса подготовки в соответствии с национальными требованиями и с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ, Кодекса ОСПС «Подготовка по охране».
5.	Свидетельство курса подготовки «Предрейсовая подготовка судового персонала по использованию дыхательных аппаратов».
6.	Свидетельство курса подготовки в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ «Подготовка к борьбе с пожаром »
7.	Квалификационное свидетельство «Рулевой».
8.	справки о плавании, подтверждающие стаж плавания.
9.	Письменная экзаменационная работа
10.	Санитарная книжка с заключением о профессиональной пригодности и справка о зрении и слухе.
11.	Дипломы, грамоты, сертификаты за участие в конкурсах, олимпиадах.
12.	Зачетная книжка, подтверждающая освоение учебных дисциплин и профессиональных модулей.

Практические задания и порядок их выполнения по

ПМ 01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических средств»

ЗАДАНИЕ № 1

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.3. Вести установленную техническую документацию.

ПК 1.4. Соблюдать правила несения судовой вахты.

ПК 1.5. Пользоваться средствами связи.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанности*(2), в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Условия выполнения задания:

- задание выполняется в лаборатории действующих судовых механизмов

- для выполнения задания применяется главный двигатель, вспомогательный двигатель и судовые механизмы

Задание: *В качестве моториста судового:*

- Провести приём вахты в машинном отделении сухогруза

- Записать в машинный журнал показания приборов

- доложить вахтенному начальнику о заступлении на вахту в МКО по средствам связи

ЗАДАНИЕ № 2

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1 Выполнять обслуживание, ремонт главных и вспомогательных механизмов и всех технических средств.

ПК 1.2. Под руководством вахтенного механика управлять главными и вспомогательными механизмами, техническими средствами и клапанами судовых систем.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Условия выполнения задания:

- задание выполняется в лаборатории действующих судовых механизмов
- для выполнения задания применяется главный двигатель, вспомогательный двигатель и судовые механизмы

Задание: В качестве моториста судового:

- опресовать топливную форсунку главного двигателя на стенде
- провести разборку топливного фильтра
- выявить дефекты в КШМ